



WALI KOTA MAKASSAR
PROVINSI SULAWESI SELATAN

PERATURAN WALIKOTA MAKASSAR
NOMOR 2 TAHUN 2021

TENTANG

PENINJAUAN TARIF RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

WALIKOTA MAKASSAR,

- Menimbang : a. bahwa berdasarkan ketentuan dalam Pasal 65 Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 12 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Umum yang menyatakan bahwa tarif retribusi dapat ditinjau kembali paling lama 3 (tiga) tahun sekali dengan memperhatikan indeks harga dan perkembangan perekonomian dan ditetapkan dengan Peraturan Kepala Daerah;
- b. bahwa dengan memperhatikan Surat Edaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor HK. 209/1/I/DRJD/2019 tentang Perubahan Penggunaan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor Buku Uji, Tanda Uji, dan Tanda Samping Kendaraan Bermotor Menjadi Kartu Uji dan Tanda Uji, sebagai pelaksanaan teknis atas ketentuan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 2922/AJ.402/DRJD/2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 2874/AJ.402/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor, ada perubahan penggunaan buku uji, tanda uji dan tanda samping kendaraan bermotor menjadi kartu uji dan tanda uji, maka guna pedoman penyelenggaraan pelayanan pengujian kendaraan bermotor dan izin trayek beserta pengawasannya, maka perlu menyusun Peraturan Walikota;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, maka perlu menetapkan Peraturan Walikota Makassar tentang Peninjauan Tarif Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.

- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 1959 tentang Pembentukan Daerah Tingkat II di Sulawesi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1959 Nomor 74, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 182);
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);

5. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
6. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
7. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 130, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5049);
8. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);
9. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655);
10. Peraturan Pemerintah Nomor 69 Tahun 2010 tentang Tata Cara Pemberian dan Pemanfaatan Insentif Pemungutan Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 119 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5161);
11. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 73 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5229);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 120, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5317);
13. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 102, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5884);
14. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2017 tentang Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Tahun 2017 Nomor 73 Tambahan Lembaran Negara Nomor 6041);
15. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1296);
16. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 37);
17. Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 2 Tahun 2009 tentang Urusan Pemerintahan Yang Menjadi Kewenangan Pemerintah Kota Makassar (Lembaran Daerah Kota Makassar Tahun 2009 Nomor 2);

18. Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 3 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Susunan Organisasi Perangkat Daerah Kota Makassar (Lembaran Daerah Kota Makassar Tahun 2009 Nomor 3) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 2 Tahun 2011 tentang Perubahan Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 3 Tahun 2009 (Lembaran Daerah Kota Makassar Tahun 2011 Nomor 2);
19. Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 12 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Umum (Lembaran Daerah Kota Makassar Tahun 2012 Nomor 12) .

M E M U T U S K A N :

Menetapkan : PERATURAN WALIKOTA TENTANG PENINJAUAN TARIF RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.

BAB I KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Walikota ini, yang dimaksud dengan :

1. Daerah adalah Kota Makassar.
2. Walikota adalah Walikota Makassar.
3. Pemerintah daerah adalah Walikota dan perangkat daerah sebagai unsur penyelenggara pemerintahan Kota Makassar.
4. Retribusi daerah, yang selanjutnya disebut retribusi, adalah pungutan daerah sebagai pembayaran alas jasa atau pemberian izin tertentu yang khusus disediakan dan/atau diberikan oleh Pemerintah Daerah untuk kepentingan Satuan Kerja Perangkat Daerah selanjutnya disingkat SKPD adalah perangkat perangkat Pemerintah Kota Makassar yang berlanggungjawab dalam bidang jasa umum.orang pribadi atau badan.
5. Jasa adalah kegiatan pemerintah daerah berupa usaha dan pelayanan yang menyediakan barang, fasilitas, atau kemanfaatan lainnya yang dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan.
6. Jasa umum adalah jasa yang disediakan atau yang diberikan oleh pemerintah daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum serta dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan.
7. Wajib retribusi adalah orang pribadi atau badan yang menurut peraturan perundang-undangan retribusi diwajibkan untuk melakukan pembayaran retribusi, termasuk pemungut atau pemotong retribusi tertentu.
8. Pemungutan adalah suatu rangkaian kegiatan mulai dari penghimpunan data objek dan subjek retribusi, penentuan besamya retribusi yang terutang sampai kegiatan penagihan retribusi kepada wajib retribusi serta pengawasan penyetorannya.
9. Masa retribusi adalah suatu jangka waktu tertentu yang merupakan batas waktu bagi wajib retribusi untuk memanfaatkan jasa dan perizinan tertentu dari pemerintah daerah yang bersangkutan.
10. Kendaraan bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain Kendaraan yang berjalan di atas rel.

11. Pengujian kendaraan bermotor adalah serangkaian kegiatan menguji dan/ atau meneriksa bagian-bagian kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, dan kendaraan khusus dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis laik jalan.
12. Mobil penumpang adalah Kendaraan Bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk maksimal 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya tidak lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram.
13. Mobil bus adalah Kendaraan Bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 (delapan) orang, termasuk untuk pengemudi atau yang beratnya lebih dari 3.500 (tiga ribu lima ratus) kilogram .
14. Mobil barang adalah Kendaraan Bermotor yang dirancang sebagian atau seluruhnya untuk mengangkut barang.
15. Kereta gandengan adalah sarana untuk mengangkut barang yang seluruh bebananya diturunkan oleh sarana itu sendiri dan dirancang untuk ditarik oleh Kendaraan Bernotor.
16. Kereta tempelan adalah sarana untuk mengangkut barang yang dirancang untuk ditarik dan sebagian bebananya diturunkan oleh Kendaraan Bermotor penariknya.

BAB 11

STRUKTUR DAN BESARNYA TARIF RETRIBUSI

Pasal 2

Besaran tarif retribusi pengujian kendaraan bermotor sebagaimana diatur dalam ketentuan Pasal 23 Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 12 Tahun 2011 tentang Retribusi Jasa Umum, disesuaikan dan diubah dengan ketentuan sebagai berikut:

- a. bukti lulus uji berkala kendaraan bermotor disesuaikan dari bentuk buku uji kedalam bentuk kartu uji yang telah berlaku secara nasional dengan nama kartu pintar (smart card);
- b. struktur dan besarnya tarif retribusi pengujian kendaraan bermotor disesuaikan dan diubah sebagai berikut:
 1. kelengkapan pengujian kendaraan bermotor meliputi :

a) formulir / map	Rp10.000,-
b) penggantian tanda bukti lulus uji	Rp25.000,-
c) penggantian tanda bukti lulus uji dikarenakan hilang	Rp150.000,-
d) rubah benluk fungsi kendaraan	Rp250.000,-
 2. pemeriksaan pengujian kendaraan bermotor:

a) mobil penumpang	Rp50.000,-							
b) mobil bus: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1) 9 sampai 20 tempat duduk</td> <td style="width: 30%;">Rp60.000,-</td> </tr> <tr> <td>2) 21 sampai 33 tempat duduk</td> <td>Rp70.000,-</td> </tr> <tr> <td>3) 34 tempat duduk keatas</td> <td>Rp80.000,-</td> </tr> </table>	1) 9 sampai 20 tempat duduk	Rp60.000,-	2) 21 sampai 33 tempat duduk	Rp70.000,-	3) 34 tempat duduk keatas	Rp80.000,-		
1) 9 sampai 20 tempat duduk	Rp60.000,-							
2) 21 sampai 33 tempat duduk	Rp70.000,-							
3) 34 tempat duduk keatas	Rp80.000,-							
c) mobil bus gandeng	Rp100.000,-							
d) mobil bus tempel	Rp110.000,-							
e) mobil bus tingkat	Rp120.000,-							
f) mobil barang dengan GVW: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1) 0 sampai 1.500 Kg.</td> <td style="width: 30%;">Rp60.000,-</td> </tr> <tr> <td>2) 1.501 sampai 5.000 Kg.</td> <td>Rp70.000,-</td> </tr> <tr> <td>3) 5.001 sampai 12.000 Kg.</td> <td>Rp80.000,-</td> </tr> <tr> <td>4) 12.001 Kg. Keatas</td> <td>Rp90.000,-</td> </tr> </table>	1) 0 sampai 1.500 Kg.	Rp60.000,-	2) 1.501 sampai 5.000 Kg.	Rp70.000,-	3) 5.001 sampai 12.000 Kg.	Rp80.000,-	4) 12.001 Kg. Keatas	Rp90.000,-
1) 0 sampai 1.500 Kg.	Rp60.000,-							
2) 1.501 sampai 5.000 Kg.	Rp70.000,-							
3) 5.001 sampai 12.000 Kg.	Rp80.000,-							
4) 12.001 Kg. Keatas	Rp90.000,-							
g) kereta gandengan	Rp110.000,-							
h) kereta tempelan	Rp110.000,-							
i) kereta khusus	Rp110.000,-							
 - c. retribusi numpang uji keluar
 - d. mutasi keluar/masuk dikenakan tarif retribusi sebagaimana dimaksud pada huruf b.

5
BAB III
MASA RETRIBUSI

Pasal 3

- (1) Masa retribusi yaitu jangka waktu yang lamanya 6 (enam) bulan.
- (2) Masa retribusi sebagaimana dirnaksud ayat (1) tidak berlaku apabila Kendaraan Bermotor Wajib Uji mengalami:
 - a. kecelakaan yang menyebabkan kerusakan teknis;
 - b. perubahan bentuk sehingga jenis kendaraan mengalami perubahan secara fisiK.

BAB IV
SANKSI ADMINISTRASI

Pasal 4

Dalam hal wajib retribusi tidak membayar tepat pada waktunya atau kurang membayar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, maka akan dikenakan sanksi administrasi berupa bunga sebesar 2% (dua persen) setiap bulan dari besarnya retribusi terutang yang tidak atau kurang bayar.

BAB V
KETENTUAN PENUTUP

Pasal 5

Peraturan Walikota ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.
Agar setiap orang mengetahuinya memerintahkan pengundangan Peraturan Walikota ini dengan menempatkannya dalam Berita Daerah Kota Makassar.

Ditetapkan di Makassar
pada tanggal, 25 Januari 2021

Pj. WALIKOTA MAKASSAR,
TTD
RUDY DJAMALUDDIN

Diundangkan di Makassar
pada tanggal, 26 Januari 2021

SEKRETARIS DAERAH KOTA MAKASSAR,

TTD

M. ANSAR

BERITA DAERAH KOTA MAKASSAR TAHUN 2021 NOMOR 2

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Bagian Hukum
Sekretariat Daerah Kota Makassar

Muh. Izhar Kurniawan

